



Flatanger kommune
Rådmann i Flatanger

Saksmappe: 2010/2850-2

Saksbehandler:

Rune Strøm

Saksframlegg

Søknad om kommunal skoleskyss

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|---|------------|------------|
| Flatanger Hovedutvalg for oppvekst og omsorg. | 9/10 | 20.04.2010 |
| Flatanger Kommunestyre | | |

Rådmannens innstilling

Dokumenter i saken

| Type | Dato | Tittel | Adressat |
|------|------------|--|------------------------|
| I | 28.03.2010 | Søknad om kommunal skoleskyss for Simon og Amalie Hågensen | Anita og Arne Hågensen |
| S | 09.04.2010 | Søknad om kommunal skoleskyss | |

Vedlegg

1 Søknad om kommunal skoleskyss for Simon og Amalie Hågensen

Saksopplysninger

Anita Stamnes Hågensen og Arne Hågensen søker i skriv av 28.03.2010 om skoleskyss for sine barn Simon og Amalie Stamnes Hågensen, f. 28.09.2000.

De starter begge i 5. klasse til høsten.

Søknaden begrunnes i hovedsak med:

- Stamnesbrua er trafikkfarlig for fotgjengere, både barn og voksne.
- Fartsgrensen er 80km/t, veien er uten fortau og uten belysning.

Skoleskyss er hjemlet i opplæringslova § 7-1 som lyder:

”Elevar i 2.-10. klasse som bur meir enn fire kilometer frå skolen, har rett til gratis skyss. For elevar i 1. klasse/førskolen er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda.”

Skolebussen skal i utgangspunktet kjøre ”hovedveien” og elevene må innenfor avstandsgrensene nedenfor ta seg fram til holdeplass ved ”hovedvei” på egen hånd.”

Avstandsgrensene er:

- 1,0 km for 1. klasse
- 1,5 km for 2.-3. klasse
- 1,7 km for 4. klasse
- 2,0 km for 5.-6. klasse
- 2,5 km for 7. klasse
- 3,0 km for 8.- 10. klasse

Gangavstanden er ikke absolutt og må vurderes i hvert enkelt tilfelle.

Kommunestyret fattet følgende vedtak,03.05.06, sak nr. 18/06:

”Veileder til skyssreglement. Kommunal skoleskyss for grunnskoleelever på grunn av farlig eller vanskelig skoleveg – Flatanger

Gjeldene f.o.m. 03.05.06

1. Elevene fra Stamnes, 2.-4. årstrinn, har rett til daglig skyss
2. Elevene fra Trefjorden, 2.-4. årstrinn, har rett til daglig skyss til Vik

3. Før det blir holdeplass i Leithe, ved Ribsskogskrysset, Bjørgankrysset og på Gladsøya, har elevene rett til daglig skyss også på sideveiene.

Det gjennomføres en samlet gjennomgang av behov for leskur og trafikksikkerhetstiltak langs skoleveier."

Fylkeskommunen har bl.a. ansvaret for å organisere skyss for elever som har mer enn 4 km gangavstand mellom bosted og skole. For 1. klasse gjelder retten til skyss for elever som har minst 2 km gangavstand.

Kommunen betaler refusjon etter persontakst for de som blir skysset av fylkeskommunen.

Søknader fra foreldre om skoleskyss skal behandles etter reglene for enkeltvedtak i forvaltningsloven. Fylkesmannen er klageinstans.

Kostnad for to elever fra Stamnes til Lauvsnes skole:

kr 14,- x 2 x 2 = kr 56,- pr. dag.

kr 56,- x 177 = kr 9 912,- pr år.

Dersom elever innvilges skyss av kommunen, og dette medfører at det må settes inn større buss på strekningen, vil kommunen måtte ta denne kostnaden i tillegg til billettakstene.

En vil opplyse om at dersom det er ledig kapasitet på skolebussen, kan elever f.o.m. 5.årstrinn være med bussen mot en egenbetaling tilsvarende billettpris; kr 14,- hver vei pr barn.

Saksbehandlers vurdering

Både skoleveiens standard, klimatiske forhold, trafikkforholdene på veien, og forhold knyttet til den enkelte eleven, er viktig når kommunen skal vurdere om skoleveien er særlig eller vanskelig.

Etter vedtaket som kommunestyret fattet 11.02.98, sak 03.98, vedrørende skoleskyss for elever i særlige tilfelle, hadde elevene rett til skyss etter pkt 3. Det lyder: "*P.g.a. den trafikkfarlige skoleveien som Stamnesbrua utgjør, har elevene fra Stamnes, 2.-7.klasse, rett til daglig skyss.*" Dette ble endret i veileder til skyssreglementet, vedtatt 03.05.06, til å gjelde 2.-4. årstrinn.

I kommunestyrets vedtak står det også:

"Det gjennomføres en samlet gjennomgang av behov for leskur og trafikksikkerhetstiltak langs skoleveier."

Dette er ikke gjennomført.

Etter kommunestyrets vedtak i 2006, har elevene over småskoletrinnsalder, fortsatt fått være med bussen. Noen etter at søknad om skyss har vært behandlet og gitt positivt svar, andre som ikke har søkt, men som sjåføren har tatt med. Kommunen har betalt for disse.

Ut fra dette er det vanskelig for administrasjonen å tolke de politiske føringer i slike saker, og saken legges derfor fram uten innstilling.

Rune Strøm